



Rückgabekriterien für AT-Teile PSA und Ford:

Reinigung

- stark verschmutzte Altteile müssen gereinigt sein

Betriebsflüssigkeiten

- Betriebsflüssigkeiten müssen soweit wie möglich aus dem Altteil abgelassen werden

Beschädigungen am Ersatzteil

Von der Rückgabe ausgeschlossen sind:

- Einheiten, bei denen ein Unfall-, Gewaltschaden oder eine Beschädigung durch Feuer vorliegt. Dies beinhaltet auch Schäden, die während des Transports verursacht wurden, weil das Altteil unsachgemäß verpackt wurde
- Einheiten mit sichtbaren Beschädigungen von außen

Ausnahme: Schäden am Altteil werden akzeptiert, wenn diese ursächlich durch innere Teile entstanden und diese nach außen nicht sichtbar sind.

Montageumfang

- Altteil muss mit dem Lieferumfang des gelieferten Neu-/Austauschteils übereinstimmen - **Jedoch ohne Ölfilter (Ausnahme: PSA Motoren - hier muss der Ölfilter am Teil bleiben)**
- Teilweise zerlegte bzw. unvollständige Altteile werden nicht akzeptiert
- Der Produktionsstand des Altteiles muss mit dem des gelieferten Neu-/Austauschteils übereinstimmen
- Altteil muss dem Original (Neu-/Austauschteil) entsprechen

Original Verpackung

Altteile sorgsam handhaben, um unnötige Beschädigungen zu vermeiden

- Rücksendung des Altteiles immer in der gelieferten Original Verpackung
- Alle Verschlussstopfen und/oder Schutzkappen des gelieferten Neu-/Austauschteils müssen vor der Rücksendung entsprechend an dem Altteil angebracht werden
- Zündkerzen sind als Schutzmaßnahme in dem Altteil zu belassen
- Die Glühkerzen sollten als Schutzmaßnahme in dem Altteil verbleiben
- Motoren sind ausschließlich in den Spezialverpackungen (Stahlrahmen oder Holzkisten) des gelieferten Neu-/Austauschteils zurückzusenden

Achtung

- Sicherstellen, dass alle Sicherungsbolzen installiert und befestigt sind

Eurocode

- Der Eurocode muss dem Altteil entsprechend zugeordnet sein (**betrifft Ford**)

Rückgabebeleg

- An dem AT-Teil ist ein Rückgabebeleg fest zu platzieren / beizulegen
- Auf dem Rückgabebeleg muss deutlich gekennzeichnet werden, dass es sich um ein AT-Teil handelt

Die AT-Rückgabe muss nach den Ford-/PSA-Richtlinien zurück geschickt werden. In Ihrem Sinne, sollten die oben genannten Kriterien unbedingt erfüllt werden, um nicht unnötige Kosten entstehen zu lassen, da entstandene Kosten Ihnen in Rechnung gestellt werden.